



Since 1972.2.24

帯広西ロータリークラブ

4

2009, APRIL

第1806回例会

平成21年4月16日



会報

THE ROTARY CLUB OF OBIHIRO WEST
Weekly Report

<http://www.tokachi.co.jp/wrotary/>



2009年4月

ロータリー雑誌月間

会 長	越智 孝佳	広報委員長	久保 且佳
副 会 長	太田 万也	広報副委員長	堂山 啓太
副 会 長	神田 龍一	委 員	安原 明彦
幹 事	石原 英樹	委 員	飯田 正行
会 計	高田 晃一	委 員	横田 幸宏
S A A	佐々木和彦	委 員	上垣香世子

エコキャップの回収に協力して下さい

世界の子どもたちにワクチンを届けよう!



会長報告

会長 越智 孝佳



皆さん、こんにちは。会長報告を申し上げます。

先週の例会で、天神地区ロータリー情報CLP推進委員長からCLPについてお話を頂きましたが、例会終了後、少し雑談をしている中で、当クラブの印象について非常に良い感じのクラブだとお褒めの言葉を頂きました。他のクラブを訪問しますと、その空気感というのは、何となく感じるものであります。そのまま素直にその言葉を受け取らせて頂きました。

さて話しは変わりますが、会場の入り口に、ペットボトルのキャップが山積みになっておりますが、今回一度、札幌の(株)丸協協和プラスチック様に送ることとなりましたのでご報告いたします。皆さんにご協力頂きましたエコキャップ回収運動ですが、例会場の掲示板にありますように14万2千個、ポリオワクチン180名分の結果を残すことができました。毎年、RIへの寄付という形で、ポリオ撲滅キャンペーンに協力してきましたが、今回は社会奉仕委員会を中心に、ペットボトルのキャップを回収し、それをポリオワクチンと交換するといった事業は、私達の直接的な行動で実態と実感をもてるものと考えております。確かに、会員の金銭による寄付をもってワクチンを購入する方が効率的という見方もあるかとは思いますが、我々のエコへの認識度は少しでも深まったのではないかと考えております。大口の回収など、会員皆様の職業を通じての大きな協力も頂きました。今回の運び出しについてもサポートをもらっております。これも一つの職業奉仕ではないでしょうか。

また地域への呼びかけによって、二つの団体より協力を頂いております。地域とロータリーの関わりといった上でも、大切な事であろうかと思っております。中々、ロータリーというものが見えないという話もあります。事業を通じて外から見えるロータリーといったところでも有意義な事業と考えます。今後とも、西クラブの事業のあり方という視点で一考する余地はあると思っております。

以上で、本日の会長報告と致します。有難うございます。

たいまつ宣言

この「たいまつ宣言」は創立30周年にあたり、西ロータリークラブの創立の心を知るところから発し、我々が未来へ向けての道標とするものである。たいまつのように我々の行く道を照らし、明るい未来へと導くものである。

- 1.我々は 垣根のない交流を目指し 友情の輪を拡げる
- 1.我々は 他に依存することなく 自らを発する
- 1.我々は 常に変革をもって 行動する
- 1.我々は 自己の研鑽の為に 真の奉仕を実践する
- 1.我々は 生涯現役であり 活動に引退はない

出席状況報告

月/日	3/5	3/12	3/19	3/26
例 会	1800回	1801回	1802回	1803回
総会員数	69名	69名	69名	69名
計集に用いる 会員数	63名	63名	63名	63名
ホームクラブ出席	44名	44名	45名	42名
メークアップ総額	13名	14名	14名	18名
欠 席 者	6名	5名	4名	3名
出 席 率	90.5%	92.1%	93.7%	95.2%

ニコニコ献金

4月16日 21,000円 累計 344,000円

今月の主な行事

4月 2日 誕生・結婚祝
9日
16日
23日
30日 夜間例会



点鐘
開会宣言
ロータリーソング (我等の生業)

(会食)
会長報告
会務報告 石原英樹幹事

- ①帯広南 RC、夜間例会開催のご案内
日時 平成 21 年 4 月 20 日 (月) 午後 6 時 30 分
場所 北海道ホテル
- ②帯広東 RC、夜間例会開催のご案内 (RAC 合同例会)
日時 平成 21 年 4 月 21 日 (火) 午後 6 時 30 分
場所 帯広ワシントンホテル
- ③帯広 RC、4 月 29 日 (水) 祭日休会と致します。
- ④帯広西 RC、夜間例会開催のご案内
日時 平成 21 年 4 月 30 日 (木) 午後 6 時 30 分
場所 北海道ホテル
- ⑤帯広北 RC、5 月 1 日 (金) は休会と致します。
帯広南 RC、5 月 4 日 (月) 祭日休会と致します。
帯広東 RC、5 月 5 日 (火) 祭日休会と致します。
帯広 RC、5 月 6 日 (水) 祭日休会と致します。
- ⑥帯広 RC、移動例会開催のご案内
日時 平成 21 年 5 月 13 日 (水) 午後 0 時 30 分
場所 真鍋庭園
- ⑦帯広北 RC、移動例会開催のご案内 (植樹)
日時 平成 21 年 5 月 15 日 (金) 午後 0 時 30 分
場所 ひまわり幼稚園
- ⑧帯広北 RC、移動例会開催のご案内
日時 平成 21 年 5 月 17 日 (日) 時間未定
場所 エコロジーパーク
尚、5 月 22 日 (金) の繰上げ例会です。
- ⑨帯広東 RC、移動例会開催のご案内
日時 平成 21 年 5 月 17 日 (日) 時間未定
場所 エコロジーパーク
尚、5 月 19 日 (火) の繰上げ例会です。

委員会報告 社会奉仕委員会 齊藤憲生委員長

- ①エコキャップの回収は、144,481 個となり、明日札幌に搬送します。
- ②5 月 17 日に緑ヶ丘公園で清掃運動を行います。出席をお願いします。

ニコニコ献金 親睦活動委員会 柳澤一元委員長
江口文隆会員、佐々木嘉見会員

緑陽高校創立 30 周年協賛会長に就任しました。佐々木渉外部長と共に皆様にご声援をお願いに参りたいと思います。よろしくお願ひ致します。娘が結婚しました。4 月 11、12 日に帯広で開催されたオールドタイムアイズホッケー全国大会に帯広オジンガーの GK として出場させていただきました。1 回戦は接戦をものにし、2 回戦は昨年優勝チームにやられました。また、勝毎、道新に自分の写真が掲載されました。4 月 24 日夜 8 時から NHK で特集が放送されます。

プログラム 職業奉仕委員会 若林剛委員長
「クルマ 四方山・話」

本日は職業奉仕委員会 3 回目で最終の担当例会です。

1 回目では「やさしく考える職業奉仕」のテーマで、職業奉仕に関して一考察を行いました。2 回目は鈴木副委員長の「職業奉仕 NEW YEAR アラカルト」のテーマで人と人とのつながりの中での職業奉仕について卓話頂きました。今回は「クルマ四方山話」です。

卓話テーマの前に、職業奉仕委員会として決議 23-34 について少しお話しさせていただきます。3 月 8 日に開催された IM において、国際ロータリー直前理事 渡部好政様から「国際ロータリーの現状と職業奉仕」のテーマで講演がありました。西ロータリーも全員登録の中多くの会員が講演を聞かれていましたが、その講話のなかで「23-24」についての最近の状況について詳細のお話がありました。要約すると、日本は 23-34 を残したい、しかし RI の趨勢としては削除あるいは軽視の方向に動いている。その中で日本の努力により、手続要覧に記載が残った。ということです。講演が終わってから周りの会員にも聞いたのですが、経験年数の浅い会員からは「23-34」自体がわからないとの声もありましたので、23-34 について簡単に説明させていただきます。

決議 23-34 とは、1923 年セントルイス大会で採択されたことから決議 (19) 23-34 として採択されました。内容は「ロータリー理念の確立」に関してであり、要約すると、

【1. ロータリーは、基本的には、一つの人生哲学であり、それは利己的な欲求と義務およびこれに伴う他人のために奉仕したいという感情とのあいだに常に存在する矛盾を和らげようとするものである。この哲学は奉仕-「超我の奉仕」-の哲学であり、「最もよく奉仕する者、最も多く報いられる」という実践理論の原則に基づくものである。】

つまりこの 23-34 こそが日頃よりガバナー会長あるいは先輩会員がお話されている「職業奉仕こそロータリー独特の理念であり活動の場である」その根幹を成す決議だということです。

ところが RI におきましては軽視の方向にあり、日本では 23-34 を手続要覧に残すよう活動したということです。詳しくは月信 7 号、あるいは 10 号にも記載されています。

以上 23-34 に関するワンポイント説明でした。

続いて本日のテーマ、クルマ四方山話に移ります。

まず「2 割」という数字から…70 分の 13、約 2 割となります。分母の 70 は今日現在の西ロータリーの会員数です。

そして分子の 13 はクルマ関連の事業を営む会員の人数です。名簿順にいきますと、

- 1. 石原 会員 自動車販売
- 2. 大沢 会員 自動車電装品修理
- 3. 大須賀 会員 タクシー業
- 4. 太田 会員 自動車電装
- 5. 金尾 会員 ディーゼル自動車販売
- 6. 笹井 会員 石油販売

越智孝佳会長
中山廣雄副 SAA
中山廣雄副 SAA



越智孝佳会長

- 7. 佐々木 会員 区画線工事業
- 8. 鈴木 会員 自動車販売
- 9. 田中 会員 自動車整備
- 10. 尾藤 会員 自動二輪販売
- 11. 平田 会員 タイヤ及び自動車用品
- 12. 若林 会員 自家用車販売
- 13. 渡部 会員 自動車ボデー

合計 13 名
それに加えるなら、
14. 神田会員の燃料製造
15. 近藤会員も燃料製造 プラス 自家用自動車協会の副会長です。

そうしますと、販売は、二輪車、軽四輪自動車から乗用車、外車、上は数千万の大型トラック・バスまで修理も一般の自動車修理から電装品修理、事故の板金塗装、トラック等の架装また運送事業まで、西ロータリークラブのメンバーは非常に自動車関連の会員が多いクラブということです。

2 割の会員が関係するクルマの四方山話を通じまして、会員企業の相互理解の一助になればと思います。

次は「1 割」の話です。
日本の就業人口、働いている人の 10 人に一人は自動車の関連する業種に勤めているといわれています。製造・販売・修理・運輸に関わる人以外にも、ゴム・金属・プラスチックなどの素材産業、佐々木会員の企業のように道路に関わる業種もあります。また、日本の GDP に占める輸送用機器 (自動車中心) の割合は 3.1% (07 年) ですが、自動車産業は鉄鋼や電子部品など裾野が広いだけに「影響度を考えると 3.1% の 3 倍の 1 割まで高まる」といわれています。

景気対策として矢継ぎ早に自動車関連に対しいろいろな政策がでてきたのも、今説明したように GDP でも、また就業人口に関しても大きな影響があるからです。

これを風と桶屋の話に例えますと、クルマが新しくなる、ドライブに行きたくなる、高速道路も 1000 円で安くなった、道路の白線も磨り減って仕事が増える。ドライブで帯広に来て北海道ホテルに泊まる、シャレードに飲みに行く。お土産に高田菊次郎商店の砂糖を使い、細川製菓の餡子が入ったお菓子を買って、三洋興熱でガソリンを入れて帰ることになります。

一方、テレビゲームが売れても自宅でテレビにかじりつくだけで、経済の波及効果が生まれてこないということになります。

税金の話
自動車は「走る税金」と言われています。なんと自動車には合わせて 9 つの税金が掛かっています。

購入の段階で、1.自動車取得税、2.消費税 保有の期間中に、3.自動車税、4.軽自動車税、5.自動車重量税が、そして使用に対して、6.揮発油税、7.地方道路税、8.軽油引取税、9.石油ガス税、がかり、なんと、自動車関連で日本の税金の約 1 割を負担しています。因みに消費税 12.5%、固定資産税 9% ですから、自動車関連諸税の高さがお分かりいただけると思います。

保有 9 年間に掛かる負担は、ドイツ 42 万、イギリス 57 万、フランス 46 万、米国 18 万、日本 70 万となります。但しこの金額は日本の消費税にあたる付加価値税が入った金額で、それを除いた自動車に固有にかかる税金は、ドイツ 13 万、イギリス 26 万、フランス 9 万、米国 3 万、日本は 61 万円となり 2 倍から 7 倍と大変負担が大きい金額となります。

次に、帯広、十勝の自動車の概要です。3 つの全国一があります。保有台数の人口に対する割合である「自動車の普及率」が全国一位の 1.155 人に 1 台です。

つまり十勝 35 万 5,000 人に対して、30 万 7,000 台のクルマが走っています。因みに 2 位は群馬 51,161 人に 1 台、3 位は長野 1,172 人に 1 台です。

古い車 (平成 8 年) 以前の占める割合も全国一多い地域です。十勝が 39.6%、2 位が沖縄の 39.0%、3 位が北見 37.8%

大変残念なことですが、交通死亡事故の多いのが帯広警察署管内です。平成 19 年度全道第一位で 19 名の方が交通事故で亡くられています。平成 20 年度は全道第 2 位となりましたが 12 名の命が失われました。

十勝は広い土地に古い車が非常に多く、古い車の事故で死亡率が増加の傾向にあります。また、歩行者としての高齢者の事故加え、高齢者の方が運転する事故が増えてきています。

1994 年より車両の衝突実験が行われるようになってきました。それに呼応するように各社共に衝突安全ボディの採用と更なる向上に取り組みされました。1998 年に軽自動車のサイズがアップしたのも、国内衝突安全基準のためです。

平成 8 年以前ということは、この基準に該当しないクルマが多いことになってしまいます。

どうしてもこういう話をしますと売る側の広告宣伝と見られてしましますが、警察の交通担当者に会うたびに言われたのですが、「クルマ屋さんにごんごん新しい車を売ってほしい。そうすれば事故が減り、万一事故にあっても亡くなったり怪我をする人が減ります。事故の現場検証をするたびにそう思います」と言われました。

そういうこともあり、企業の社会的責任として地元自動車販売店協会では、古い車を減らして衝突安全ボディをお奨めする活動を行っています。

それでは、お手元に配りました資料に出ている自動車関連に関する、免税や助成金の話に移りたいと思います。

まずは、既に決まった平成 21 年度税制改正です。

4 月から 12 年 3 月までの 3 年間の時限立法で、重量税と自動車取得税に関して、一例としてハイブリットやクリーンディーゼル車等は登録時免税となります。また排ガスと燃費の基準によって、75% 軽減、50% 軽減となります。既に登録のクルマでも該当車種は、4 月以降の車検時に重量税が免税・軽減されます。

更に 10 日発表になりました補助金制度に関してです。まだ案ということですが、昨日現在までの情報によりますと成立時には 4 月 10 日に遡りして補助が受けられます。ひとつは 13 年以上経過したクルマを永久抹消して該当する新車に代替したときにスクラップインセンティブとして登録車なら 25 万円が補助されます。

また上記以外の場合でも、燃費・排ガスの基準は高くなりますが該当するクルマを購入すると登録車であれば 10 万円の補助が受けられます。

一例をあげれば、スクラップインセンティブに該当しハイブリッドに代表される次世代自動車を購入する場合、車両価格によりますが取得税・重量税で約 15 万、インセンティブで 25 万合計して 40 万円が安くなるということになります。

以上、くるま四方山話の卓話とさせていただきます。ご聴聞ありがとうございました。

閉会宣言
点鐘 中山廣雄副 SAA
越智孝佳会長